



MIZPP00HHDIA



6d 938

4/10  
6  
OK

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor EIA a IPPC  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10 - Vršovice

V Jílovém u Prahy dne 28.8.2007

**Věc : Vyjádření k oznámení záměru „Dálnice D3 „Středočeská“ - stavby 0301 – 0303 (1. etapa)“ v rámci posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**

### 1. Biologické hodnocení

Stavba záměru bude mít velký vliv na ochranu druhů rostlin a živočichů. Kromě samotné výstavby bude zejména problematické narušení migračních cest velkých živočichů a obojživelníků. Nenávratně fragmentuje doposud celistvé ekosystémy (např. Posázaví). Samotná dálnice a všechny vlivy jejího provozu tak zásadně ovlivní genetickou výměnu, a tím i zachování biologické rozmanitosti a funkčnosti života v dotčené krajině.

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA bylo provedeno podrobné biologické hodnocení vlivu záměru. Tento přírodovědný průzkum by měl probíhat minimálně 2 roky, a to v období jaro, léto a podzim, a měl by zahrnovat i vyhledání migračních tras velkých živočichů a obojživelníků.**

Zpracovatel dokumentace by měl v dokumentaci provést posouzení souladu záměru s „Metodickou příručkou k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy“ (AOPAK ČR, 2001).

Zpracovatel dokumentace by měl v dokumentaci provést posouzení souladu záměru s „Metodikou křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“ (AOPAK ČR, 1995).

**Požadujeme aby zpracovatel dodržel zásady ke zpracování dokumentace E.I.A. dle zákona č. 100/2001 Sb. pro všechny alternativy trasy dálnice D 3 v oblasti přírody a krajiny.**

#### **Požadovaný rozsah a obsah zpracování je:**

1. podat odbornou informaci o vegetačních formacích a jejich hodnotách.
  - a) dotčení dendrologických struktur
    - počet a druhy kácených dřevin, individuální popis zdravotního stav, funkční biologické hodnoty (tzn. obsazení avvertentologickými prvky ve všech vývojových fázích, využívání ptáky ke hnízdění a abiotické funkce) a jejich finanční ocenění

- počet a druhy dřevin dotčených stavbou (dotčením jsou myšleny změny prostředí dřevin vlivem stavby a provozu komunikace, tzn. do 130 metrů od obou krajnic)
  - možnosti ochrany dřevin při stavbě i v následném provozu komunikace
- b) fytologický průzkum bylinných společenstev v navrhovaných trasách (seznamy rostlin)
- c) fytologický snímek v pásmu 70 metrů od obou okrajů navrhovaných tras (seznamy rostlin) v přírodě blízkých úsecích mimo monokulturní agroceózy a zastavěná území.

V hodnocení zohlednit na základě zjištěných vegetačních formací a druhového zastoupení, důsledky změn vodohospodářských poměrů vlivem stavby na hodnocené vegetační formace (na základě jejich typů) a stanovit změny na stávajících vegetačních společenstvech, ke kterým dojde v důsledku jiných světelných a teplotních poměrů, vlhkostních parametrů a indexů zatížení exhalacemi z provozu komunikace.

Pro informaci je vzdáleností s primárním vlivem komunikace dálničního typu pás 130 metrů od krajní části vozovky na obě strany.

## 2. Zoologické hodnocení.

- a) provedení uceleného zoologického průzkumu všech navrhovaných tras v celé délce a v rozsahu
- vedení tras a okolního pásu ve vzdálenosti 200 metrů od obou krajnic komunikace (celková šíře minimálně 250 metrů).
  - rozsah se týká celé zoocenózní struktury, tzn. zvláště chráněných druhů i nechráněných taxonů
  - provedení zoologického průzkumu předpokládá minimálně 2 vegetační období, včetně 1 zimního období
  - zvláštní kvalitativní hledisko představují vodní plochy tekoucích a stojatých vod, mokřadní stanoviště, přírodní parky a zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma

### b) Obsah průzkumu avvertibratologické skupiny

Seznamy druhů a charakteristika jejich výskytu (početnost populací, mezidruhové vazby)

- akvatické prostředí – Coleoptera (Hydrophilidae), larvální formy řádů Odonata, Plecoptera, Megaloptera, Trichoptera, Ephemeroptera a bioindikační skupiny saprobiálních indexů, Crustacea – Astacidae, Mollusca

- terestrické prostředí – Coleoptera, Hymenoptera (vč. Formicidae), Orthoptera, Odonata, Grylloblattodea, Diptera (zejména Syrphidae a Tipulidae), Lepidoptera.
- Arachnida, se zaměřením na Araneae, Opiliones a Solifugae
- Mollusca – mokřadní a suchozemské taxony

c) Obsah průzkumu vertebratologických taxonů

- Amphibia – seznam druhů, místa nálezů a početnost populací, migrační trasy, reprodukční charakteristika, postreprodukční rozptyl a trofická základna
- Reptilia – seznam druhů, místa nálezů, početnost populací, trofická základna a hibernační aspekt (lokalizace)
- Aves – seznam druhů, lokalizace nálezů, včetně časových údajů, hnízdní aspekty, charakter výskytu jednotlivých druhů
- Mammalia – seznam druhů a popis jednotlivých populací (početnost)

d) Hodnocení mezidruhových vazeb

e) Hodnocení vnitrodruhových vazeb

f) Hodnocení závislosti populací na abiotických poměrech

g) Vliv komunikace na populace jednotlivých druhů v době stavby a v době provozu

3. Kompenzační opatření

a) v době výstavby

b) v době provozu komunikace

4. Opatření k ochraně druhové diverzity – opatření k zamezení snížení indexu biodiverzity.

## 2. Zhodnocení vlivu výstavby a provozu dálnice D3 na území Natura 2000

Dálnice D3 zasahuje do Evropsky významné lokality (EVL) Dolní Sázava, CZ0213068. Trasa D3 kříží řeku Sázavu u obce Luka pod Medníkem. Výstavba obřího mostu a následný provoz na dálnici může způsobit závažné ovlivnění tohoto EVL, jehož hlavním předmětem ochrany jsou hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*) a velevrub tupý (*Unio crassus*).

Dálnice D3 může rovněž významně ovlivnit EVL Třeštibok, CZ0213043. Trasa D3 prochází v poměrné blízkosti k této EVL, jejímž hlavním předmětem ochrany je prioritní druh přástevník kostivalový (*Panaxia quadripunctaria*). Zejména hluk a emise znečišťujících látek při výstavbě a následném provozu mohou ovlivnit tuto evropsky chráněnou lokalitu.

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA byly zhodnoceny případné vlivy výstavby a následného provozu dálnice D3 na EVL Dolní Sázava a EVL Třeštibok.**

### **3. Zhodnocení vlivu stavby a provozu záměru na znečišťování ovzduší, zhodnocení souladu s emisními stropy pro znečišťující látky**

Výstavba a zejména následný provoz dálnice D3 bude významným zdrojem emisí znečišťujících látek, zejména pevných prachových částic (PM 10 a PM 2,5), oxidů dusíku (NOX, NO2) a oxidů uhlíku (CO, CO2) a polyaromatických uhlovodíků, zejména benzenu. Směrnice Evropského společenství i prováděcí předpisy k zákonu o ochraně ovzduší zakotvují tzv. národní emisní stropy pro tyto a další znečišťující látky. (Srovnej zejm. směrnici 1999/30/ES, 2001/81/ES a 2000/69/ES a nařízení vlády č. 350/2002 Sb.)

Vzhledem k tomu, že emisní stropy jsou u většiny znečišťujících látek nastaveny k roku 2010, nesmí výstavba a zejména následný provoz na dálnici D3 způsobit jejich překročení.

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA bylo provedeno podrobné zhodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší (rozptylová studie).**

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA byly zhodnoceny dopady výstavby a zejména následného provozu záměru na dodržování zákonných emisních stropů znečišťujících látek.**

### **4. Zhodnocení vlivu stavby a provozu záměru na emise hluku, zhodnocení souladu s hygienickými limity hluku**

Výstavba a zejména následný provoz dálnice D3 bude významným zdrojem emisí hluku. Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanoví hygienické limity hluku. Již z předběžného výpočtu hlukového zatížení dotčeného území vyplývá, že na řadě míst nebudou dodrženy hygienické limity hluku, a to ani při instalaci protihlukových stěn (viz. str. 28 až 31 Oznámení).

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA bylo provedeno podrobné zhodnocení vlivu záměru na emise hluku a dodržování hygienických limitů hluku.**

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA byly zpracovány podrobné návrhy jednotlivých protihlukových opatření.**

**Požadujeme, aby kromě výstavby protihlukových stěn byly v dokumentaci EIA zhodnoceny další technická opatření ke snížení hladiny hluku (úprava povrchu vozovky, překrytí dílčích úseků speciální konstrukcí – tzv. tubusování atd.).**

### **5. Geologické zhodnocení – vliv poddolovaného území a CHLÚ v Jílovém u Prahy**

Oblast kolem Jílového u Prahy, kudy má být trasa záměru dálnice D3 vedena, je charakteristická svým poddolováním a častými propady starých důlních děl. Mnohé štoly na

Jílovsku ani nejsou zaneseny v mapách. V plánované trase dálnice rovněž leží chráněné ložiskové území zlata, které je podřízeno režimu horního zákona.

Vedením dálnice touto oblastí hrozí vážné riziko propadu poddolovaného území. Soudní znalec v oboru staveb na poddolovaném území Ing. František Polášek v roce 1996 zpracoval znalecký posudek poddolovaného území v trase dálnice D3 v oblasti bývalého dobývacího prostoru Jílové u Prahy. V závěru tohoto posudku uvádí cit.: „*tento úsek trasy dálnice nelze pro stavbu použít*“. Oblast je zařazena mezi tzv. „poklesové kotliny“. Nelze vyloučit ani způsobení mimořádné události náhlého propadu.

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA bylo provedeno podrobné zhodnocení vlivu poddolovaného území a dalších geologických jevů v oblasti Jílového u Prahy na výstavbu záměru dálnice D3 z hlediska bezpečnosti, stavebně technické náročnosti a z hlediska životního prostředí.**

## **6. Zhodnocení vlivu záměru na podzemní a povrchové vody**

Stavba a následný provoz záměru dálnice D3 bude mít významný vliv na množství a kvalitu podzemních a povrchových vod v jeho blízkém i širším okolí. Lze očekávat narušení zdrojů pitných a užitkových vod (prameny, studny) v průběhu výstavby záměru a zhoršení kvality podzemních a povrchových vod v důsledku provozu a údržby na této komunikaci.

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA bylo provedeno podrobné zhodnocení vlivu výstavby záměru na množství a kvalitu podzemních a povrchových vodních zdrojů, včetně návrhu opatření ke zmírnění těchto vlivů, případně jejich kompenzaci (náhradní zdroje pitné a užitkové vody).**

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA bylo provedeno podrobné zhodnocení vlivu provozu a údržby na kvalitu podzemních a povrchových vodních zdrojů, včetně návrhu opatření ke zmírnění těchto vlivů, případně jejich kompenzaci (náhradní zdroje pitné a užitkové vody).**

## **7. Zhodnocení zásahu záměru do krajinného rázu**

Záměr dálnice D3 prochází krajinářsky hodnotným územím dolního Posázaví a Neveklovska. Oblast je součástí chráněného území Přírodní park Střed Čech, vyhlášeného v roce 1991 ONV Praha-západ. Záměr bude představovat velmi negativní zásah do krajiny a krajinného rázu této oblasti. Zejména přemostění Sázavy a přemostění Zahořanského potoka budou mít zcela zásadní vliv na krajinný ráz.

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA bylo provedeno podrobné zhodnocení vlivu záměru na krajinný ráz.**

**Zpracovatel dokumentace by měl v dokumentaci provést hodnocení fragmentace krajiny dopravou dle metodické příručky AOPAK ČR z roku 2005.**

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA byla navržena technicko stavební a jiná opatření, která zásah do krajinného rázu zmírní (např. snížení výšek mostů, maximalizace použití tunelů, minimalizace náspů atd.).**

#### **8. Zhodnocení vlivů na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů, vlivů na rekreaci**

Výstavba a následný provoz záměru dálnice D3 bude mít významný vliv na obyvatelstvo z hlediska zdravotních, sociálních i ekonomických vlivů. Zpracovatel dokumentace sám předpokládá, že vlivy na obyvatelstvo budou z těchto aspektů značně negativní (viz. str. 82 Oznamení). Důvodem je charakter oblasti – jedná se o nejbližší rekreační oblast u Prahy. Dálnice D3 má být vedena esteticky a přírodně cenným územím, které se vyznačuje minimálními zásahy do krajiny a jejích ekostabilizačních funkcí. Oblast Posázaví je vyhlášeným turistickým cílem, s velkým množstvím turistů a rekreatantů. Nejznámějšími turistickými atrakcemi jsou hluboké údolí řeky Sázavy s železniční tratí zvanou „Posázavský Pacifik“ a národní přírodní rezervace Medník. Lze očekávat, že rekreační a estetická funkce území bude výstavbou a provozem záměru značně poškozena.

**Požadujeme, aby v rámci dokumentace EIA byla provedena podrobná socio ekonomická analýza vlivu výstavby a následného provozu záměru dálnice D3, se zapracováním vlivu na rekreační funkci oblasti.**

**Na základě výše uvedeného žádáme, aby dokumentace vlivů záměru zohlednila výše uvedené připomínky.**

S pozdravem

**Okrašlovací spolek v Jílovém u Prahy**

IČO: 705 38 638

Jílové u Prahy, Masarykovo náměstí 16, PSČ 254 01

předseda Mgr. Ivo Nevečeřal

